

Indagine congiunta MAGGIO 2024
Confartigianato - Confapi - Confindustria

INDAGINE MOBILITA' AZIENDE COMUNE DI LECCO

Campione di indagine → 25 aziende

Tipo aziende
14 aziende di produzione
11 società di servizi, commerciali, consulenza e simili

Addetti coinvolti → 1103 addetti

Ruolo
482 ruoli operativi
621 figure amministrative - gestionali

Dimensione imprese
3 aziende - oltre 100 addetti (580)
8 aziende - tra 20 e 100 addetti (346)
14 aziende - meno di 20 addetti (177)

Dove si trovano le 25 aziende

- 8 Belledo e Germanedo
- 7 Maggianico
- 6 Lecco centro, Caleotto e Pescarenico
- 4 Castello, Olate e Bonacina

Temi di indagine
Mobilità dipendenti
Mobilità merci

Compilatori

- Amministratori e soci
- Titolari e legali rappresentanti
- Impiegati e addetti HR

MOBILITA' DELLE PERSONE

10 domande

- ▶ Provenienza dipendenti: dalla città / da fuori città
- ▶ Mezzo più diffuso: auto privata / altro
- ▶ Flessibilità oraria: ingresso / uscita almeno 30 minuti, operai / impiegati
- ▶ Figure in mobilità per lavoro
- ▶ Ricorso al telelavoro
- ▶ Tempo impiegato dalla città / da fuori città
- ▶ Disponibilità di parcheggi privati sufficienti

MOBILITA' DELLE MERCI

3 domande

- ▶ Possesso di automezzi aziendali propri
- ▶ Frequenza di ricevimento di automezzi per carico e scarico
- ▶ Criticità dell'accesso all'azienda con i mezzi pesanti

MOBILITA' DELLE PERSONE

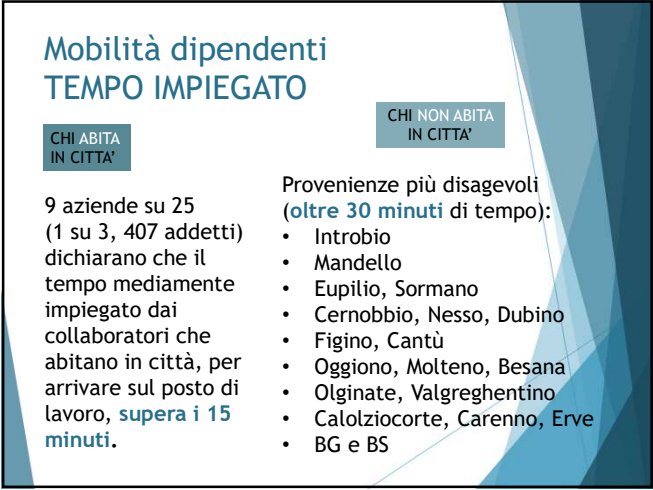
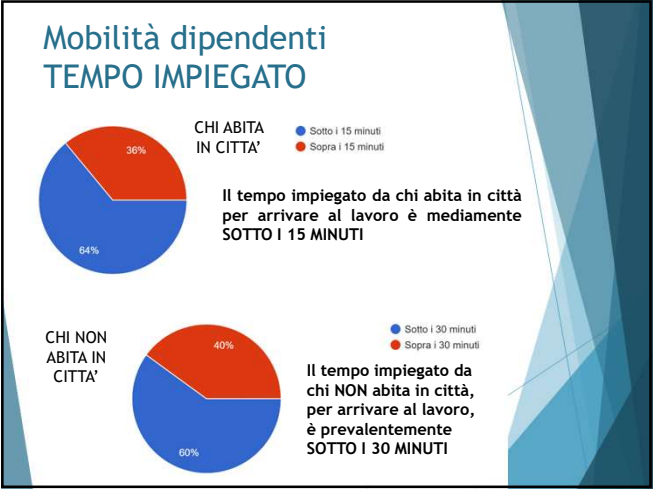
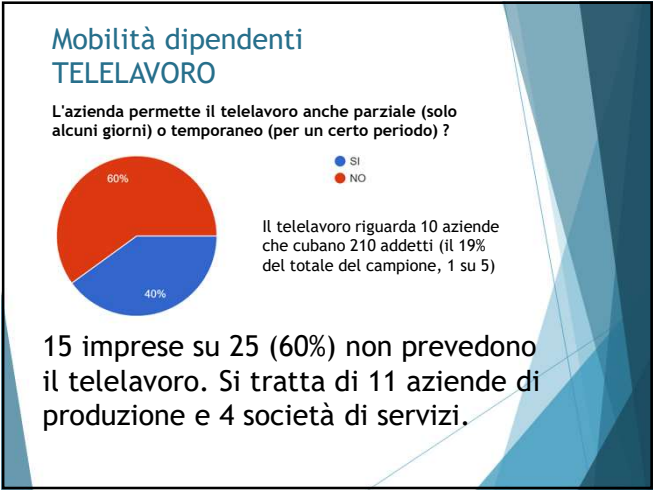
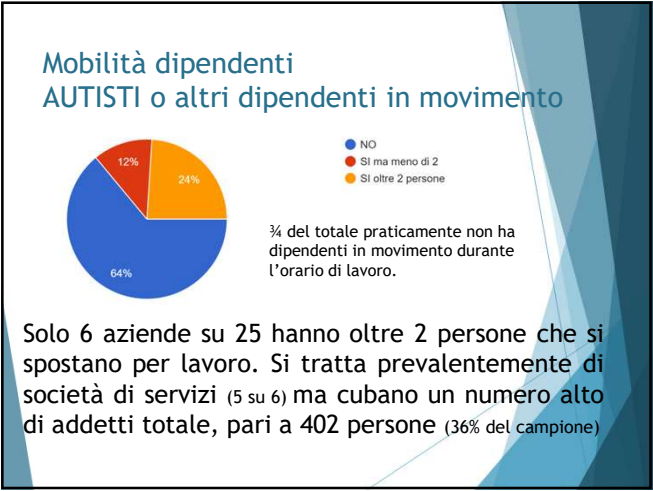
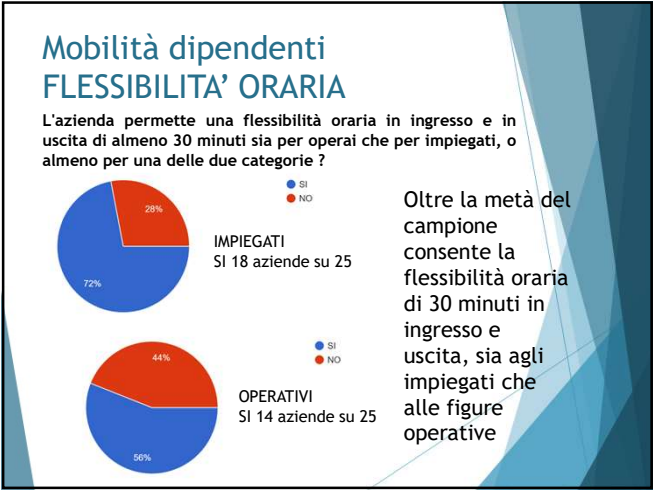
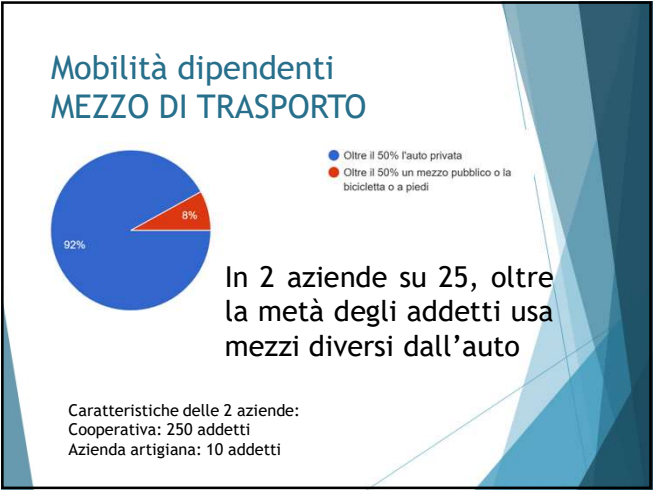
PARTE 1

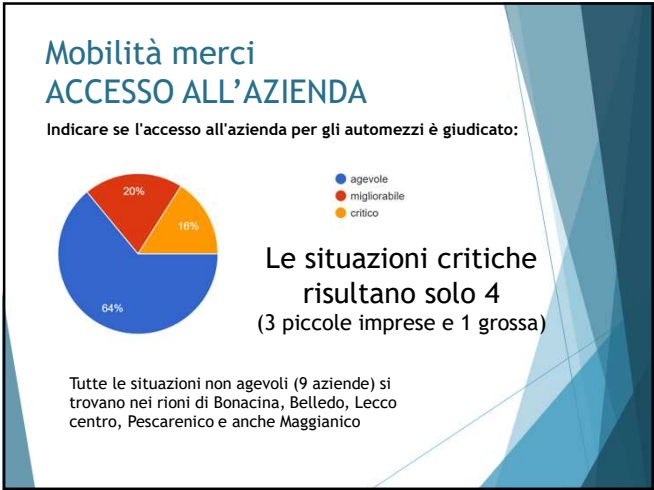
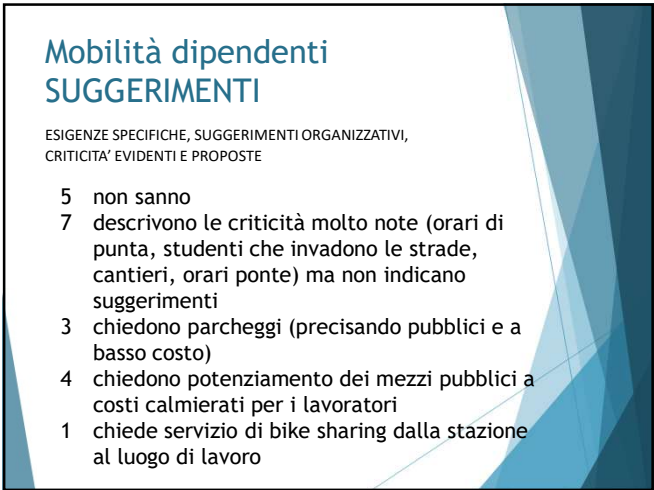
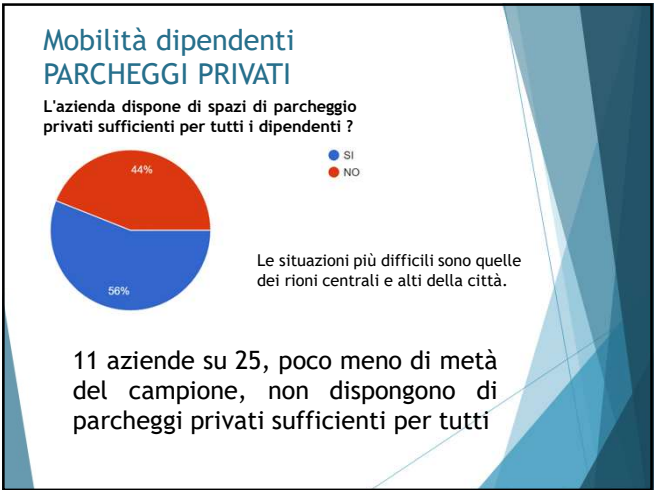
Mobilità dipendenti PROVENIENZA

Provenienza	Percentuale
Oltre il 50% abita fuori città	72%
Oltre il 50% abita in città	28%

3 aziende su 4 hanno addetti che arrivano al lavoro in prevalenza da fuori città

Queste aziende corrispondono al 61% del totale addetti (673/1103)





Mobilità merci SUGGERIMENTI

DIFFICOLTÀ, ACCORGIMENTI ORGANIZZATIVI, PROPOSTE

- 6 non sanno o non hanno il problema
- 4 descrivono le criticità già note sulla viabilità (Lecco - Bergamo, incidenti sulla ss36) ma non indicano suggerimenti
- 3 Spiegano che si può intervenire sull'orario del carico e scarico, comprendendo ad esempio la pausa pranzo
- 2 Chiedono presenza di vigili e polizia locale
- 2 Propongono di individuare aree più specifiche per carico/scarico e suggeriscono che le merci vengano inviate direttamente in cantiere

CONCLUSIONI

PARTE 3

Riepilogo risultati

10 %

L'indagine ha coinvolto 25 aziende, più di metà sotto i 20 addetti, per un totale di oltre 1100 addetti totali, con ruoli sia gestionali che operativi.

La maggioranza degli addetti arriva da fuori città, con auto privata, impiegando mediamente meno di 30 minuti. I lavoratori lecchesi coinvolti impiegano quasi tutti meno di 15 minuti per arrivare al lavoro.



Un numero non trascurabile di addetti appartenenti a 2 imprese specifiche (una grande e una molto piccola), utilizza mezzi pubblici, bicicletta/moto o va a piedi.

Riepilogo risultati

La **flessibilità** di orario in ingresso e uscita è abbastanza diffusa (**oltre la metà**) mentre il **telelavoro** è concesso solo ad una quota non maggioritaria di addetti (**40%**), prevalentemente fra il personale impiegato.

Poco meno di metà delle aziende del campione non ha spazio privato sufficiente per la **sosta** delle auto dei dipendenti, soprattutto nei rioni centro-alti.

Le **richieste** su questi temi risultano di tre tipi:

1. Posti auto pubblici a basso costo
2. Potenziamento mezzi pubblici a basso costo per i lavoratori
3. Bike sharing dalla stazione verso il luogo di lavoro

Riepilogo risultati

Le aziende che hanno un proprio **parco automezzi** di trasporto mediamente **non ne hanno più di 3**.

L'attività di **carico / scarico** si svolge con **frequenza molto diversificata** da un'impresa all'altra.

L'accesso all'azienda di questi mezzi è generalmente agevole, tranne nei **quartieri più centrali** della città. Si segnalano **solo 4 situazioni critiche** e 5 migliorabili.

Come misura di adattamento alle difficoltà negli orari di punta, alcune aziende hanno consentito il carico e scarico anche in **pausa pranzo**, organizzando un'apposita turnazione fra gli addetti.

CONCLUSIONI

Sebbene il campione sia limitato (**25 aziende, probabilmente 10% delle aziende lecchesi**), si ritiene abbastanza **rappresentativo** del profilo delle aziende presenti entro il perimetro amministrativo del Comune di Lecco (**22 Pmi, 3 grandi**).

Le osservazioni raccolte esprimono problematiche ed istanze piuttosto diffuse e condivise.

Considerato che il tessuto produttivo è a volte collocato in prossimità di aree residenziali o commerciali, potrebbe essere posta attenzione ad una regolamentazione dedicata dei **parcheggi** dei dipendenti e degli **spazi di manovra** per i mezzi pesanti.

CONCLUSIONI

Sul tema della mobilità dei dipendenti residenti a Lecco, facendo spostamenti entro i 15 minuti in auto, probabilmente potrebbero accettare **forme di mobilità alternative** se fossero più sicure (moto/biciclette su strada) o più frequenti o meno costosi (mezzi pubblici comodi a costi contenuti).

Per coloro che arrivano da fuori città, si segnala che alcune direttrici sono veramente congestionate negli orari di punta e non hanno mezzi realmente alternativi che competono con le auto, che comunque permettono di arrivare al lavoro generalmente in meno di 30 minuti.

A circular inset image showing an aerial view of the city of Lecco and the surrounding Lake Lecco. The word "GRAZIE" is overlaid in white capital letters on the left side of the image.

GRAZIE